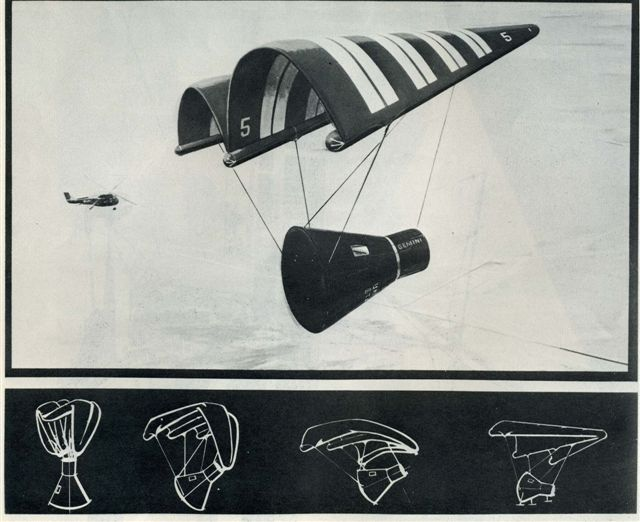
***De l’origine du deltaplane à nos jours.***

* ***1890* Otto Lilienthal décolle à pied avec une aile de sa conception.**
* ***1950* Melvin F. Rogallo imagine une aile triangulaire (delta) destinée à équiper les capsules Apollo pour leurs rentrée sur terre.**
* ***1964* Bill Moyes met au point une aile delta avec son associé Bill Bennett. Dave Kilbourne la développe pour un décollage autonome.**
* ***1970* début en Suisse avec Etienne Rythner et Pascal Balet.**
* ***1974* création de la FSVL (Fédération Suisse de Vol Libre) à Champéry (VS).**
* ***Dès 1980* afin de gagner en performance, les deltaplanes modernes sont équipé d'une aile à double surface, c'est-à-dire ayant les ailes d'avions, un extrados et un intrados : des lattes, ou longerons, servent à conserver le profil de l'aile. *Dans les années 1990*, les progrès des matériaux (alliages de métaux, composites, plastiques et fibre de verres ou de carbone) ont permis la fabrication de deltaplanes d'abord sans mat ni haubans, puis à ailes rigide.**

**Otto Lilienthal brevet déposé par M.F. Rogallo**

